



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.AG78.B.00633/26

Серия RU № 0575351



КОПИЯ ВЕРНА

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации продукции и услуг ФБУ "Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Нижегородской области". Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 603950, Российская Федерация, Нижегородская область, город Нижний Новгород, улица Республиканская, дом 1. Регистрационный номер аттестата аккредитации РОСС RU.0001.10AG78, дата регистрации 26.08.2015. Номер телефона +7(800)200-22-14, адрес электронной почты mail@nncsm.ru

Михайлова О.А.

ЗАЯВИТЕЛЬ

Акционерное общество "Борский стекольный завод".
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 606443, Российская Федерация, Нижегородская область, муниципальный округ город Бор, город Бор, Стеклозаводское шоссе, дом 16, корпус 2.
Основной государственный регистрационный номер: 1025201524237. Номер телефона +7(83159)2-81-43, адрес электронной почты bor@aigrus.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Акционерное общество "Борский стекольный завод".
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 606443, Российская Федерация, Нижегородская область, муниципальный округ город Бор, город Бор, Стеклозаводское шоссе, дом 16, корпус 2

ПРОДУКЦИЯ

Стекла безопасные товарных знаков "БОР", "MGC AUTOMOTIVE", "NordGlass" для колесных транспортных средств - приложение № 1 на 2 листах на бланках № 1093949, № 1093950.

Продукция изготовлена в соответствии с 07 BIN AQ 02 R01 "Стандарт качества стекла для дистрибуционно-розничного бизнеса (ARG)", 07 BIN AQ 73 42 R01 "Стандарт качества стекла для ветровых стекол Коллерс Атлант, Арго", 07 BIN AQ73 50 R01 "Стандарт качества для ветровых стекол Chery, Jetour", ТУ 21-23-236-89 "Стекло безопасное для грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов. Технические условия".

Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 7007 21 200 9, 8708 22 000 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Сообщения, касающиеся распространения официального утверждения типа безопасного стекловидного материала на основании Правил ООН №43 №E22*43R00/14*0135*16 от 05.12.2025, №E22*43R01/12*1023*02 от 15.01.2026, №E22*43R01/12*1027*03 от 15.01.2026, №E22*43R01/12*1109*02 от 21.01.2026, выданные Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, являющимся Административным органом Российской Федерации E22 в рамках Женевского Соглашения 1958 года.

Схема сертификации: 11с*

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Применяемые документы: Правила ООН N 43-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекловидных материалов и их установки на транспортном средстве".
Условия хранения 2 по ГОСТ 15150-69, хранить в сухих и закрытых помещениях в вертикальном положении или под углом от 10° до 15° к вертикали. Гарантийный срок хранения стекла, установленный изготовителем, 5 лет со дня изготовления. Гарантийный срок эксплуатации стекла соответствует гарантийному сроку эксплуатации транспортного средства

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 12.02.2026 ПО 11.02.2030

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))



Лахонин Александр Николаевич (ф.и.о.)

Корнилова Ксения Вадимовна (ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 на 2 листах, лист 1

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AG78.B.00633/26

Серия **RU** № **1093949**

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и т.п.)	Номер сообщения об официальном утверждении типа
7007 21 200 9 8708 22 000 9	Стекла ветровые многослойные безосколочные гнутые с номинальной толщиной $4,76 \pm 0,4$ мм, бесцветные и окрашенные в массу (зеленые), класс безопасного стекловидного материала II, с ПВБ пленкой, ПВБ пленкой с токопроводящими нитями, акустической ПВБ пленкой, номинальной толщиной прослойки (прослоек) 0,76 мм, с окраской прослойки полная (бесцветная)/частичная с серой, зеленой, голубой затемняющей полосой, с матовым затемнением и без матового затемнения, с проводниками и без проводников для транспортных средств типов: SKODA OKTAVIA A5 2004; SKODA ROOMSTER 2006; OPEL CORSA 2007; VOLKSWAGEN PASSAT B5 96 (такой же Skoda Superb 2002); TOYOTA AURIS 2007; NISSAN PRIMERA 2002; PEUGEOT 207; VOLKSWAGEN GOLF A5 2003; RENAULT FLUENCE 2010; BMW 1 Series 2011; BMW 3 Series 2011; BMW 3 Series GT F34 2013; BMW X3 2010; KIA SORENTO; VOLKSWAGEN POLO; NISSAN L12F; RENAULT LOGAN 2012; RENAULT CLIO X85 2005; Infinity EX 2008; Citroen B 73; Mitsubishi 4B45X; Nissan T32 (P32R); Nissan P32S (J11); Nissan B17 (L12 F); Nissan B12L (C13); Peugeot 308 (T73); Peugeot 408; Toyota 053A (510W); Toyota RV5 (883A); Toyota XAZAR (153B); Toyota XA5R (340B); Renault HHA; VW 361; Renault LJC; Renault HJF; Renault LJF; LADA GA; Hyundai SU 2R (Creta); Geely Atlas Pro; Sollers Atlant тип M209; Sollers Argo тип X200; Sollers Atlant SF; Sollers ST6, ST7, ST8; JETOUR DASHING; SOUEAST S06; JETOUR X70; JETOUR X70PLUS; SOUEAST S07 и их модификации. Продукция изготовлена в соответствии с 07 BIN AQ 02 R01 "Стандарт качества стекла для дистрибуционно-розничного бизнеса (ARG)", 07 BIN AQ 73 42 R01 "Стандарт качества стекла для ветровых стекол Соллерс Атлант, Арго", 07 BIN AQ73 50 R01 "Стандарт качества для ветровых стекол Chery, Jetour".	Сообщение, касающееся распространения официального утверждения типа безопасного стекловидного материала на основании Правил ООН №43 №E22*43R00/14*0135*16 от 05.12.2025, выданное Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, являющимся Административным органом Российской Федерации E22 в рамках Женевского Соглашения 1958 года.
7007 21 200 9 8708 22 000 9	Стекла ветровые многослойные безосколочные гнутые с номинальной толщиной $5,46 \pm 0,4$ мм, бесцветные и окрашенные в массу (зеленые), класс безопасного стекловидного материала II, с ПВБ пленкой, номинальной толщиной прослойки 0,76 мм, с окраской прослойки полная (бесцветная)/частичная (зеленая, голубая), с матовым затемнением и без матового затемнения, с проводниками и без проводников для транспортных средств типов: A6 и его модификации A68R5?, A64R5?, Citroen Jumper II 2006 (такой же как Fiat Ducato 2006, Peugeot Boxer 2006), Ford Transit 2000/2006 и их модификации. Продукция изготовлена в соответствии с 07 BIN AQ 02 R01 "Стандарт качества стекла для дистрибуционно-розничного бизнеса (ARG)", ТУ 21-23-236-89 "Стекло безопасное для грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов. Технические условия".	Сообщение, касающееся распространения официального утверждения типа безопасного стекловидного материала на основании Правил ООН №43 №E22*43R01/12*1023*02 от 15.01.2026, выданное Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, являющимся Административным органом Российской Федерации E22 в рамках Женевского Соглашения 1958 года.

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Лахонин Александр Николаевич
(Ф.И.О.)

Корнилова Ксения Вадимовна
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 на 2 листах, лист 2

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AG78.B.00633/26

Серия **RU** № **1093950**

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и т.п.)	Номер сообщения об официальном утверждении типа
7007 21 200 9 8708 22 000 9	Стекла ветровые многослойные безосколочные гнутые с номинальной толщиной $5,36 \pm 0,4$ мм, бесцветные и окрашенные в массу (зеленые), класс безопасного стекловидного материала II, с ПVB пленкой, акустической ПVB пленкой, номинальной толщиной прослойки (прослоек) 0,76 мм, с окраской прослойки полная (бесцветная)/ частичная (голубая, зеленая), с матовым затемнением и без матового затемнения, с проводниками и без проводников для транспортных средств типов: Renault Trafic 2014, FIAT TALENTO 16, NISSAN NV 16, OPEL VIVARO 2014 и их модификации. Продукция изготовлена в соответствии с 07 BIN AQ 02 R01 "Стандарт качества стекла для дистрибуционно-розничного бизнеса (ARG)".	Сообщение, касающееся распространения официального утверждения типа безопасного стекловидного материала на основании Правил ООН №43 №E22*43R01/12*1027*03 от 15.01.2026, выданное Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, являющимся Административным органом Российской Федерации E22 в рамках Женевского Соглашения 1958 года.
7007 21 200 9 8708 22 000 9	Стекла ветровые многослойные безосколочные гнутые с номинальной толщиной $6,0 \pm 0,4$ мм, бесцветные и окрашенные в массу (зеленые), класс безопасного стекловидного материала II, с ПVB пленкой, акустической ПVB пленкой, номинальной толщиной прослойки (прослоек) 0,76 мм, с окраской прослойки полная (бесцветная)/частичная (зеленая), с матовым затемнением и без матового затемнения, с проводниками и без проводников для транспортных средств типов: Renault Midlum 1999, DAF LF45/LF55 2001, Volvo FL 2007, Renault Premium, Volvo FE 2007, Isuzu F-Series 2012, Iveco Eurostar 1992 3733A, Fiat Stralis 2002, Iveco Eurotech 1993, Iveco Stralis 1993, Камаз Геркулес 6558 и их модификации. Продукция изготовлена в соответствии с 07 BIN AQ 02 R01 "Стандарт качества стекла для дистрибуционно-розничного бизнеса (ARG)".	Сообщение, касающееся распространения официального утверждения типа безопасного стекловидного материала на основании Правил ООН №43 №E22*43R01/12*1109*02 от 21.01.2026, выданное Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, являющимся Административным органом Российской Федерации E22 в рамках Женевского Соглашения 1958 года.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



Лахонин Александр Николаевич
(Ф.И.О.)

Корнилова Ксения Вадимовна
(Ф.И.О.)