



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.AГ78.B.00484/24

Серия RU № 0381787

Департамент по качеству
ПО «Автостекло»
ОАО «Эй Джи Си Борск

КОПИЯ ВЕРНА

Мерзайлова О.Н.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации продукции и услуг ФБУ "Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Нижегородской области". Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 603950, Российская Федерация, Нижегородская область, город Нижний Новгород, улица Республиканская, дом 1. Регистрационный номер аттестата аккредитации РОСС RU.0001.10АГ78, дата регистрации 26.08.2015. Номер телефона +7(800)200-22-14, адрес электронной почты mail@nnpsm.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ Акционерное общество "Эй Джи Си Борский стекольный завод".

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 606440, Российская Федерация, Нижегородская область, город Бор.

Основной государственный регистрационный номер: 1025201524237. Номер телефона +7(83159)2-81-43, адрес электронной почты info@agcrussia.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Акционерное общество "Эй Джи Си Борский стекольный завод".

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 606440, Российская Федерация, Нижегородская область, город Бор

ПРОДУКЦИЯ

Стекла безопасные товарных знаков "БОР", "AGC AUTOMOTIVE", "NordGlass", "BGW AUTOMOTIVE": приложение №1 на 2 листах на бланках № 0787519, № 0787520.

Продукция изготовлена в соответствии с ГОСТ 32565-2013 "Стекло безопасное для наземного транспорта. Технические условия".

Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 7007 21 200 9, 8708 22 000 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Сообщений, касающихся распространения официального утверждения типа безопасного стекловидного материала на основании Правил ООН №43 №E22*43R00/14*0117*07 от 01.02.2024, №E22*43R00/14*0136*17 от 01.02.2024, №E22*43R00/14*0257*08 от 01.02.2024, №E22*43R01/10*0086*08 от 01.02.2024, выданных Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, являющимся Административным органом Российской Федерации E22 в рамках Женевского Соглашения 1958 года.

Схема сертификации: 11с*

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Применяемый стандарт: Правила ООН N 43-00 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекловидных материалов и их установки на транспортном средстве". Условия хранения 2 по ГОСТ 15150-69, хранить в сухих и закрытых помещениях в вертикальном положении или под углом от 10° до 15° к вертикали. Гарантийный срок хранения стекла, установленный изготовителем, 5 лет со дня изготовления. Гарантийный срок эксплуатации стекла соответствует гарантийному сроку эксплуатации транспортного средства

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 22.02.2024 **ПО** 21.02.2028

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

ИРСТИ
НИЖЕГОРОДСКИЙ
ЦСТ

Лахонин Александр Николаевич
(Ф.И.О.)

Гришкин Сергей Сергеевич
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 на 2 листах, лист 1

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АГ78.В.00484/24

Серия **RU** № **0787519**

Код(ы) ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование и обозначение продукции, название продукции, иные сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию	Сертификат выдан на основании
7007 21 200 9 8708 22 000 9	Стекла безопасные ветровые многослойные безосколочные гнутые с номинальной толщиной (5,86±0,4) мм, бесцветные и окрашенные в массу (зеленые), класс безопасного стекловидного материала II, с ПVB плёнкой, акустической ПVB плёнкой номинальной толщиной 0,76 мм, с окраской прослойки полная (бесцветная)/частичная с зеленой, голубой затемняющей полосой для транспортных средств типов: Volvo FH12-16 93-/FM 98; Mercedes Actros 96; ISUZU NPR75/NNR 2008; Hyundai HD 75, 78, Hyundai QT и его модификации EX6, EX8, EX9, EX10; KAMAZ/ KAMAZ, тип В421, модификации В421-??-??; тип 43089, 43082, модификации 43089-??, 43082-??; КОМПАС/COMPASS, KAMAZ КОМПАС/KAMAZ COMPASS, тип СВ и модификации СВ09??, СВ12?? и их модификации.	Сообщение, касающееся распространения официального утверждения типа безопасного стекловидного материала на основании Правил ООН №43 №E22*43R00/14*0117*07 от 01.02.2024, выданное Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, являющимся Административным органом Российской Федерации Е22 в рамках Женевского Соглашения 1958 года.
7007 21 200 9 8708 22 000 9	Стекла безопасные ветровые многослойные безосколочные гнутые с номинальной толщиной (4,96±0,4) мм, бесцветные и окрашенные в массу (зеленые), класс безопасного стекловидного материала II, с ПVB плёнкой, ПVB с токопроводящими нитями, акустической ПVB плёнкой номинальной толщиной 0,76 мм, с окраской прослойки полная (бесцветная)/частичная с зеленой, голубой, серой затемняющей полосой для транспортных средств типов: VOLKSWAGEN Touareg 2002, Porsche Cayenne 2002, VOLKSWAGEN Passat CC 2008; VOLVO S40; VOLVO S80 2006; VOLVO V70 2000; AUDI A4 2007; CHRYSLER Sebring 2001; PEUGEOT 308 2008; FORD Mondeo 2006; FORD Fiesta 2002; OPEL Zafira 2005; OPEL Vectra 2002; OPEL Meriva 2003; HYUNDAI i30 2007; KIA Cerato 2009; CHERY Fora 2006; SKODA Yeti 2009; HYUNDAI i20; HYUNDAI Solaris; TOYOTA Land Cruiser 2009; FORD Fusion 2002; MITSUBISHI ASX; Citroen C4 2012; Peugeot 4008 2012; MITSUBISHI Outlander 2003; KIA Soul 2009; OPEL Astra 2005; FORD C MAX 2010; KIA Sportage 2010; KIA Venga 2009, Hyundai IX20 2010; KIA Picanto 2011; CHEVROLET Spark 2010; HONDA Jazz 2008; LEXUS CT200; NISSAN Patrol 2010; Subaru Legacy 2009; HYUNDAI i40; HYUNDAI IX55; KIA Rio 2011; LEXUS LX570 2008; INFINITI FX (S51) 2008; SSANGYONG Actyon 2011; KIA Ceed 2012; HYUNDAI i30 2012; MAZDA CX-5 2012; CHEVROLET Cobalt; CHEVROLET Aveo 2011; CHEVROLET Orlando 2011; TOYOTA Rav4 2013; TOYOTA Highlander 2007; SUBARU FORESTER 2013; SUBARU XV 2012; HYUNDAI SANTA FE 2012; SUZUKI SX4 2013; MAZDA 6 2012; MAZDA 3 2013; KIA OPTIMA 2012; MAZDA 5 2005; TOYOTA VERSO 2012, Subaru Trezia 2011; NISSAN ALMERA CLASSIC 2013; HYUNDAI ELANTRA 2012; OPEL ASTRA 2010; OPEL MOKKA 2012; MITSUBISHI PAJERO; Honda Jazz 2008; Toyota HINO 300 SERIES, Lexus RX 350 2009, Renault H79 (Duster), Chery Tiggo 7 2017, Mercedes Gelandewagen, Land Rover Defender и их модификации.	Сообщение, касающееся распространения официального утверждения типа безопасного стекловидного материала на основании Правил ООН №43 №E22*43R00/14*0136*17 от 01.02.2024, выданное Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, являющимся Административным органом Российской Федерации Е22 в рамках Женевского Соглашения 1958 года.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



Лахонин Александр Николаевич
(ф.и.о.)

Гришкин Сергей Сергеевич
(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 на 2 листах, лист 2

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AG78.B.00484/24

Серия **RU** № **0787520**

Код(ы) ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование и обозначение продукции, название продукции, иные сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию	Сертификат выдан на основании
7007 21 200 9 8708 22 000 9	Стекла безопасные ветровые многослойные безосколочные гнутые с номинальной толщиной (4,56±0,4) мм, бесцветные и окрашенные в массу (зеленые), класс безопасного стекловидного материала II, с ПVB плёнкой, акустической ПVB плёнкой номинальной толщиной 0,76 мм, с окраской прослойки полная (бесцветная)/частичная с зеленой, голубой, серой затемняющей полосой для транспортных средств типов: VOLKSWAGEN Multivan 2003, VOLKSWAGEN Caddy 2004, Audi Q5 2016, Skoda Octavia A7 2013, Skoda Rapid, Seat Toledo 2012, Volvo S80 2006, VW Golf VII 2012, Ford Focus IV 2018, Audi A6 2018, Hyundai Santa Fe 2019, Kia Sportage 2019, Audi Q3 2011, VW Tiguan 2016, Seat Tarraco 2019, BMW 5 Series F10, Toyota Corolla 2013, BMW 5 S G30, Subaru Forester 2019, KIA Soul 2019, KIA Cerato 2018, Skoda Kodiaq 2016, Audi Q7 2014, KIA K5 2020, Toyota Corolla 2019, BMW X5 (G05) 2018, BMW X1 (F48) 2015, Audi A4 2015, Skoda Octavia A8 2020, Mercedes M-Class, GLE W166, Skoda Karoq, VW Touareg 2018, Hyundai Tucson 2015, Subaru Legacy 2015, Lexus ES 2019, Toyota XV 7, Hyundai Sonata 8, Hyundai Elantra 2020, Infinity QX 50 2018, Ford C 307, Audi Q8 2019, BMW X6 G06 2020, BMW X3 G01 2019, BMW 3 Series (G20), Mercedes S-Class W222, Porsche Cayenne 2018, Skoda Superb 2008, Skoda Superb 2015, Hyundai Palisade 2020, Hyundai Tucson (NX4) 2020, VW Passat B8 2015, VOLKSWAGEN Caddy 2021, Volvo XC90 2015 и их модификации.	Сообщение, касающееся распространения официального утверждения типа безопасного стекловидного материала на основании Правил ООН №43 №E22*43R00/14*0257*08 от 01.02.2024, выданное Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, являющимся Административным органом Российской Федерации E22 в рамках Женевского Соглашения 1958 года.
7007 21 200 9 8708 22 000 9	Стекла безопасные ветровые многослойные безосколочные гнутые с номинальной толщиной (7,06±0,4) мм, бесцветные и окрашенные в массу (зеленые), класс безопасного стекловидного материала II, с ПVB плёнкой, акустической ПVB плёнкой номинальной толщиной 0,76 мм, с окраской прослойки полная (бесцветная)/частичная с зеленой, голубой затемняющей полосой для транспортных средств типов: Mercedes-Benz Antos, Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Arocs, Mercedes-Benz Actros SLT, Mercedes-Benz Actros Semi SLT, Mercedes-Benz Arocs SLT, Mercedes-Benz Arocs Semi SLT (963), KAMAZ/KAMAZ: C3?I-???, 4???-??, 4???-??, 5???-??, 5???-??, 6???-??, 6???-??, 7???-??, 7???-?? (с кабинами шириной 2300 мм и 2500 мм), KAMAZ/KAMAZ: 4???-??, 4???-??, 5???-??, 5???-??, 6???-??, 6???-??, 7???-??, 7???-?? (с кабиной Axor), VOLVO PC 24 (Volvo FH, FM), Mercedes-Benz Axor, Hyundai HD 120, Scania 5 Series, Hino 500, MAN TGA STANDART CAB 2000, DAF XF 105, Mercedes-Benz Actros 1996, Scania 6 Series и их модификации.	Сообщение, касающееся распространения официального утверждения типа безопасного стекловидного материала на основании Правил ООН №43 №E22*43R01/10*0086*08 от 01.02.2024, выданное Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, являющимся Административным органом Российской Федерации E22 в рамках Женевского Соглашения 1958 года.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



Лахонин Александр Николаевич
(Ф.И.О.)

Гришкин Сергей Сергеевич
(Ф.И.О.)